

Für eine leistungsfähige Infrastruktur und pünktlichere Züge bündeln wir viele geplante Baumaßnahmen der kommenden Jahre.

Die Bahnverbindung Obertraubling – Passau ist ein zentraler Bestandteil der europäischen Verkehrsachse Rhein-Donau und zählt zu den verkehrsreichsten Strecken in Bayern. Sie spielt zudem eine wichtige Rolle für Zugverbindungen von und nach Österreich.

Wir fassen viele geplante Arbeiten zusammen und führen eine Korridorsanierung durch. Deshalb wird die Strecke vom 14. Juni bis einschließlich 12. Dezember 2026 für den Personenverkehr gesperrt. In dieser Zeit modernisieren wir zahlreiche Anlagen und erneuern u. a. Gleise, Weichen, Oberleitungen, Signaltechnik sowie Bahnhöfe entlang der gesamten Strecke.

Was wird gebaut?

Landkreis und Stadt Regensburg

- Neubau der Überleitstelle bei Sengkofen
- Modernisierung der Bahnhöfe (z. B. Sünching)

Landkreis Straubing-Bogen und Stadt Straubing

- Bahnstationsmodernisierungen (z. B. barrierefreier Ausbau Radldorf)
- Neue Überleitstellen in Stephansposching, Amselfing und Rinkam

Landkreis Deggendorf

- Sanierung der Moorstelle nahe Osterhofen
- Modernisierung der Bahnhöfe (z. B. barrierefreier Ausbau Osterhofen)
- Neubau der Überleitstelle in Langenisarhofen

Landkreis und Stadt Passau

- Neubau der Überleitstelle bei Einöd
- Modernisierung des Bahnhofs Vilshofen
- Instandsetzung einer Stützwand an der Löwenwand bei Schalding

Entlang der Strecke werden insgesamt über 120 Kilometer Gleise und rund 90 Kilometer Oberleitung erneuert, mehr als 192.000 Schwellen verbaut, acht Bahnhöfe modernisiert sowie die Leit- und Sicherungstechnik umfassend auf den neuesten Stand gebracht.

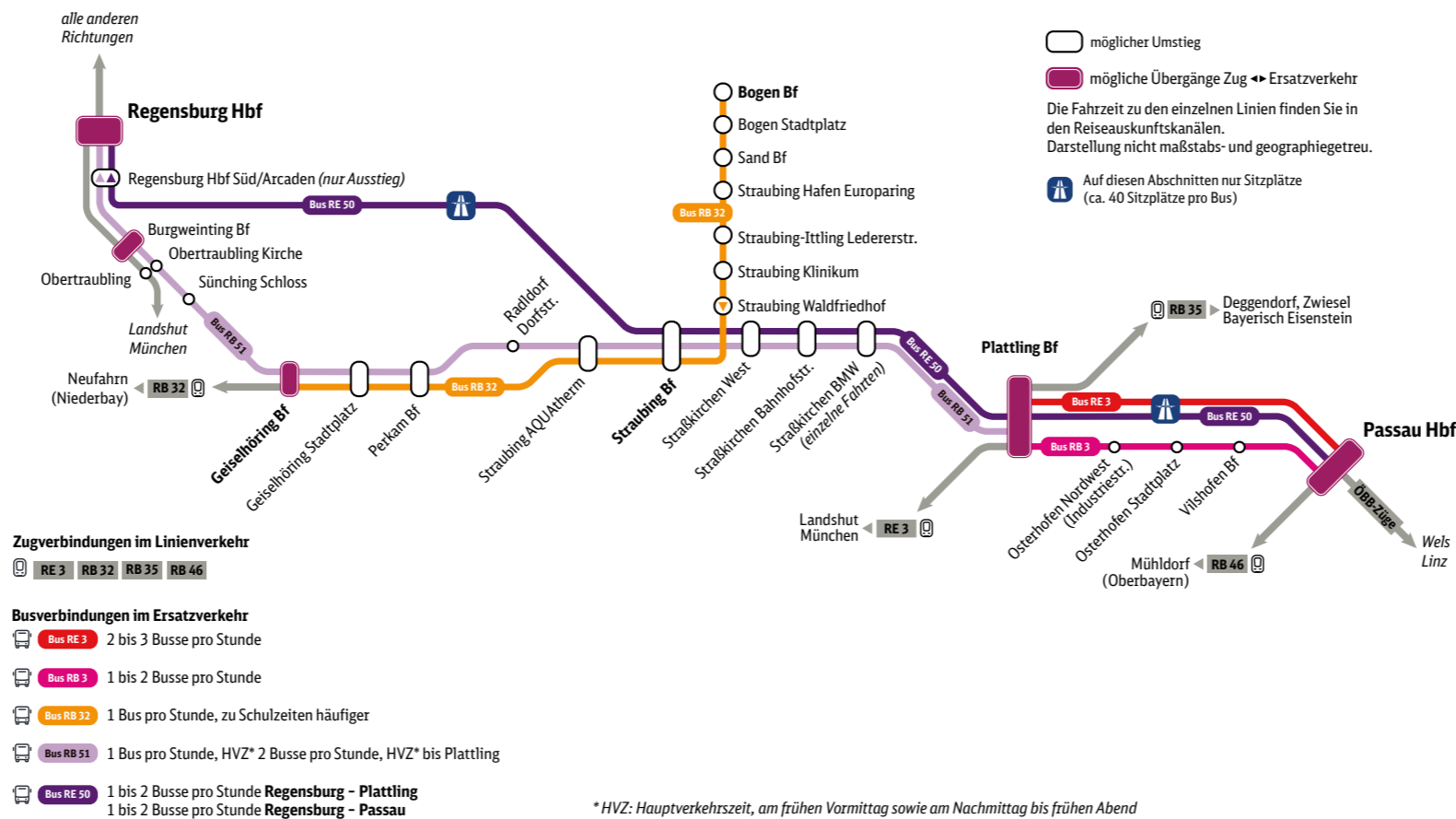
Einschränkungen während der Bauarbeiten

Die Arbeiten finden überwiegend tagsüber statt, wobei unterschiedliche Maschinen und Geräte eingesetzt werden. Es kommen Hubschrauber zum Einsatz, um Signale und Oberleitungsmasten in den Gleisbereich zu fliegen. Während der Sanierung lassen sich Baulärm und weitere Unannehmlichkeiten leider nicht vermeiden. Wir setzen alles daran, die Belastungen so gering wie möglich zu halten. Dennoch sind kurzfristige Änderungen im Bauablauf und mögliche weitere Einschränkungen nicht völlig auszuschließen. Für entstehende Unannehmlichkeiten bitten wir um Ihr Verständnis.



Korridorsanierung Obertraubling ↔ Passau Ersatzverkehr mit Bussen

Phase C 20. September (21 Uhr) – 12. Dezember 2026



Informationsmöglichkeiten zu den Bauarbeiten

Kontaktformular

unter bahn.de/korridorsanierung-obertraubling-passau
 ► Infothek ► Kontakt

Projektwebsite

unter bahn.de/korridorsanierung-obertraubling-passau
 (einfach den nebenstehenden QR-Code scannen)



Info-Hotline

0800 588 1 588 (kostenfrei innerhalb Deutschlands)
 jeweils montags bis freitags 8 – 18 Uhr

WhatsApp-Infokanal

Obertraubling – Passau Aktuelles
 (einfach den nebenstehenden QR-Code scannen)



Stand: April 2026
 Änderung vorbehalten.
 Einzeldaten ohne Gewähr.
www.dbinfrago.com
 Titelfoto: Deutsche Bahn AG/Oliver Lang

Impressum
 Herausgeber:
 DB InfraGO AG
 Adam-Riese-Straße 11-13
 60327 Frankfurt



Korridorsanierung Bayern: Wir erneuern die Strecke Obertraubling – Passau.

14. Juni bis 12. Dezember 2026

In diesem Faltblatt finden Sie

- Details zu den Bauarbeiten und der Sperrung der Strecke
- Hinweise zum umfangreichen Verkehrskonzept mit Ersatzbussen im Regionalverkehr und zu den Anpassungen im Fernverkehr

